

## V O O R S C H R I F T E N

Teneinde een betere discipline in de bevaring op onze meren te krijgen en in toepassing van de Federale en Kantonale wetgeving m.b.t. de bevaring, deelt de Kantonale verkeersafdeling de volgende richtlijnen mede, welke het varen op onze meren voor boten die buiten Zwitserland gestationeerd zijn.

De buitenlanders die van plan zijn met een motor- of een zeilboot te gaan varen, **moeten een tijdelijke vergunning aanvragen met de daarbij behorende registratienummers op een van de volgende Verkeersbureaus**:

**ORGANIZZAZIONE TURISTICA LAGO MAGGIORE E VALLI  
ENTE TURISTICO DEL LUGANESE**

Via Brere 3a, 6598 Tenero  
Piazza Lago, 6987 Caslano

Tel. + 41 91 759 77 44  
Tel. + 41 58 220 65 01

- a) De bewijzen van registratie van de boot afgegeven door de Staat van herkomst;
- b) het voorgeschreven verzekeringsbewijs betreffende de civiele aansprakelijkheid of een verzekeringspolis inzake de civiele aansprakelijkheid met een betalingsbewijs van de jaarpremie, die de vereiste minimumdekking (2 miljoen) in Zwitserland garandeert, of een bewijs dat de eigenaar of houder van de premie voor een collectieve verzekering (art. 106 ONI\*) aan de overheid heeft overgemaakt;

Voor gemotoriseerde boten en zeilboten met/zonder moter met een zeiloppervlak van meer dan 15 m<sup>2</sup>, die niet zijn onderworpen aan een keuring, moet de verzekering v.d. benadeelde partij, de rechten dekken tot een bedrag van tenminste twee miljoen franken voor iedere schade aan personen en degenen materiaal waarvoor zij aansprakelijk zijn (art 155 cpv 1 ONI).

- c) het vaarbewijs voor motorboten met een vermogen groter dan 6 kW of met een zeiloppervlak dat groter is dan 15 m<sup>2</sup> (art. 78 ONI\*);

**De autorisatie is geldig vanaf de datum van afgifte tot aan het eind van de daarop volgende maand**, voor alle wateren die ter beschikking staan voor bevaring (art. 105 cpv. 3 ONI\*). Het vaarbewijs kan niet verlengd, vernieuwd, of onderverdeeld worden in meerdere periodes in een kalenderjaar.

De controlenummerborden moeten goed zichtbaar aan de voorsteven gemonteerd worden, en aan de beide buitenkanten van de romp, goed zichtbaar in latynse letters en arabische cijfers en weersbestendig zijn (art. 17 ONI\*).

Roeiboten (waterfietsen) mogen vanaf de leeftijd van 10 jaar worden bestuurd, gemotoriseerde boten met een motorvermogen tot 6 kW vanaf de leeftijd van 14 jaar, alle andere gemotoriseerde boten vanaf de leeftijd van 18 jaar en zeilboten zonder motor vanaf de leeftijd van 16 jaar.

### I. Vaarnormen

- a) Het varen in de nabijheid van de oever (binnen de 150 m) met uitzondering van schip met voorrang die volgens een gepubliceerd dienstrooster varen, is **verboden**. Tenzij men wil aanleggen, vertrekken, parkeren of smalle passages oversteken. Tijdens de manoeuvre moet men de kortste route nemen en mag de snelheid niet meer dan 10 km per uur bedragen.
- b) Aan alle boten is het ten strengste verboden varende boten te benaderen of zich in hun Kielzog en/of hun koers te begeven.
- Zij moeten tenminste een afstand van 50 m behouden ten schip met voorrang, sleepdiensten als ook van de beroepsvissersboten voorzien van de gebruikelijke tekens, en een afstand van tenminste 200 m als deze elkaar aan de achtersteven kruisen.
- c) De bestuurder dient te voorkomen dat zijn eigen manoeuvres andere boten en de visserij lastig vallen.
- d) De toegang en de nabijheid van bruggen en havens voor publiek toegankelijk moeten vrij gehouden worden en op geen enkele wijze dan ook door het manoevreren een belemmering veroorzaken aan schepen in openbare dienst.
- e) De vaartuigen welke in tegenovergestelde richting varen moeten gedurende de manoeuvre de rechterzijde aanhouden en wel zo dat er een minimum afstand behouden blijft van 50 meter.
- f) Gedurende de inhaalmanoeuvre en het elkaar kruisen moet voorrang verleend worden, met inachtneming van de volgende voorrangsregels, aan degenen die dit hebben t.w.:
- 1) alle boten vanaf schip met voorrang;
  - 2) elk vaartuig met uitzondering van schepen met voorrang en vrachtschepen;
  - 3) elk vaartuig, met uitzondering van schepen met voorrang -, vracht-, beroepsvissersboten.
  - 4) elk vaartuig met uitzondering van schepen met voorrang -, vracht-, beroepsvissers- en zeilboten.
  - 5) alle motorboten, met uitzondering van alle schepen met voorrang-, vracht-, beroepsvissers- en roeiboten.

g) Het varen, gezien het gevaar in deze omgeving moet met buitengewone voorzichtigheid plaats vinden en wel op de volgende plaatsen:

- LAGO CERESIO: - Ponte di Melide; stretto di Lavena
- LAGO VERBANO: - Isole di Brissago

Het varen onder de brug van Melide door, door schepen die behoren aan maatschappijen met federale concessie, moet gebeuren onder de boog no. 3. De andere vaartuigen moeten onder boog no. 1 (Bissone) 2 en 4 plaatsvinden.

Als 2 vaartuigen uit tegenovergestelde richting gelijktijdig bij de brug aankomen, moet voorrang worden verleend aan het vaartuig dat in zuidelijke richting vaart (boog no. 1). Bij de doorgang van Lavena heeft het vaartuig richting Ponte Tresa voorrang, hierbij moet een uitzondering worden gemaakt voor vaartuigen in publieke dienst.

## II. VAARTUIGEN EN BIJZONDERE UITRUSTINGEN

Vanaf het strand mogen opblaasbare boten en alle andere kleine ontspannings en speelvoorwerpen uitsluitend varen in de nabijheid van de oever (niet verder v dan 150 meter van de oever). In elk geval mogen deze varende objecten geen motor hebben (art. 42 ONI\*).

## III. BESCHERMDE ZONES

In de nabijheid van de "Bolle di Magadino" in de gebieden aangegeven met "A" en "B" is het verboden te zwemmen evenals het varen met vaartuigen met wat voor motoren dan ook tot een afstand van 150 m uit de kust. Roeiboten moeten 50 m uit de kust blijven.

Het is verboden om in de waterflorazone te stoppen (met riet begroeide oevers, biesbos, waterlelies). In de regel moet een afstand van minimaal 25 m. in acht genomen worden (art. 59 ONI\*).

## IV. WATERSKI

- a) Waterskien, in welke vorm dan ook, is alleen overdag bij goed zicht toegestaan van 08.00 in de ochtend tot uiterlijk 21.00 in de avond.
- b) Waterskien, in welke vorm dan ook is verboden dichtbij de kust (300 m), met uitzondering van de officieel toegestane "skipistes" of van de speciaal daarvoor aangewezen wateroppervlaktes.
- c) De bestuurder van de boot moet altijd iemand bij zich hebben die zich bezighoudt met de trekkabel en die op de waterskier let: deze persoon moet hiervoor over de juiste kwaliteiten beschikken.
- d) Het vaartuig en de skier moeten altijd een afstand van 50 m houden van andere vaartuigen en zwemmers. De trekkabel mag nooit los door het water slingeren.
- e) Het is verboden meer dan 2 skiers tegelijk te trekken.
- f) Het is ten alle tijden verboden om vliegers, parachutisten en andere soortgelijke zaken te trekken.
- g) Ten alle tijden is het verboden om te waterskien op de volgende plaatsen:

<b>LAGO CERESIO:</b>	<b>GOLF VAN LUGANO</b>	tussen Paradiso (Capo San Martino) en Castagnola (Villa Favorita); golf van Ponte Tresa.
----------------------	------------------------	---

<b>LAGO MAGGIORE:</b>	<b>GOLF VAN LOCARNO</b> <b>GOLF VAN ASCONA</b>	tussen nieuwe haven foce del fiume Maggia en Minusio (Chiesa San Quirico); tussen punta San Michele en het Lido.
-----------------------	---	---

\*(ONI = Ordinanza sulla navigazione interna dell'8.11.1978)